

Crescent

KIRJA

1939

Crescent

pyötii edelleen . . .

Pyöräily yleistyy vuosi vuodelta. Nuoret ja vanhat polkevat pyöränsä samalla innolla ja ilolla. Uskollisten pyöräily-ystävien joukko kasvaa kasvamistaan kaikissa kansankerroksissa. Kaikki kiittävät yksimielisesti pyörän suuria ansioita kulkuneuvona.

Nopeasti ja joustavasti pyöräilijä suoriutuu suurkaupungin hyörinästä, kevyesti ja vaivatta hän polkee maantien kilometrit. Hän säästää rahaa — ja aikaa — siirtyessään kaksipyöräisellään työpaikkaansa ja sieltä takaisin tai suorittaessaan jokapäiväiset tehtävänsä. Pyörä suo hänelle lepoa ja virkistystä hänen vapaahetkinään lähtiessään pyöräilemään tai kauniina kesäaamuna löytöretkelle kaukaisia seutuja kohti ihana loma-aika edessään. Pyörä antaa hänelle jokapäiväisen liikunnan, tervetulleen lisän fyysilistä joustavuutta, terveyttä ja voimia.

CRESCENT on pyörän nimi — se on jo vuosikymmeniä tunnettu Ruotsin korkealle kehittyneen pyöräteollisuuden huippuvalmisteenä. Lukuisat Crescentit palvelevat uskollisesti vuodesta vuoteen tyytyväisiä omistajiaan. Uudet mallit ovat nyt valmiit lähtemään maailmalle. Helposti voitte todeta, että ne varusteiltaan tarkasti pysyvät kehityksen tasalla. Crescentissä on kaikki uusi ja tärkeä varteenotettu, mutta myös kaikki vanha ja koettu, laatua luova on säilytetty. Mutta kaikesta tästä olette selvillä vasta pyöräkauppiaanne luona valikoidessanne itsellenne parhaiten sopivan Crescentin. Varmaan ette kadu ajaessanne sillä kotiin. Crescent tekee sen, minkä siltä vaaditte ja vielä enemmänkin.

Samoin kuin jo useana edellisenä vuonna Crescent tänäkin kesänä järjestää edullisia matkoja niille, jotka lähtevät Crescent-lomalle. Lappi kutsuu — lähdettekö mukaan?

Näillä sanoin pyydämme saada antaa Teille vuoden 1939 uusien mallien luettelon toivottaen Teille paljon hyötyä ja suurta iloa uudesta Crescent-pyörästänne.



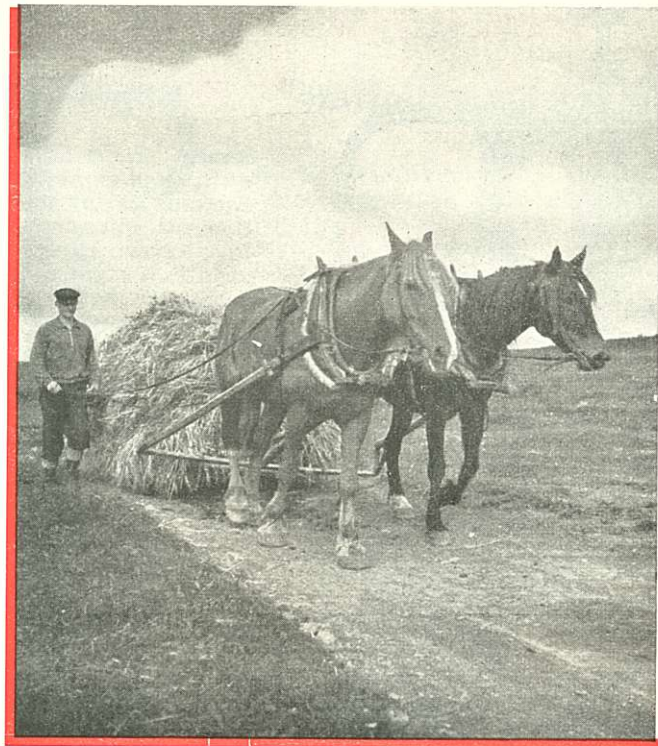
L I N D B L A D.



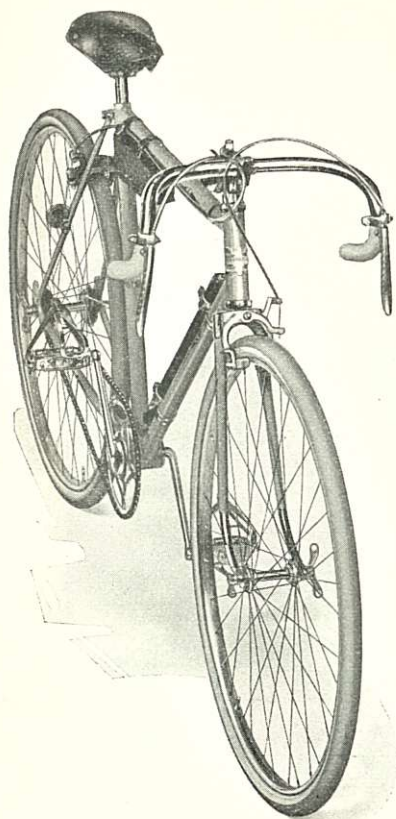
VAKIOVARUSTEET

Crescent 1939 valmistetaan ja vakiovarustetaan allaolevan selostuksen mukaisesti. Muihin tarvikkeisiin ja varusteisiin nähdessä viittaamme eri malleja esittäviin kuviin ja selityksiin.

Runko- ja etuhaarukka: Putket ovat osaksi erikoislaatuterästä ja osaksi korkealaatuista krominikkeliterästä. Ulko- ja sisäpuoliset vahvikkeet ovat valmistetut erittäin tehokkaan menetelmän mukaan. Erikoisen tarkasti suoritetaan juottaminen, ruoste-suojakäsittely ja emaljointi. Etuhaarukan kyhä, putket ja tupet ovat parasta ruotsalaista erikoisterästä. Vahvikkeiden sekä erikoisen valmistusmenetelmän avulla on haarukka tehty tunnetun kestäväksi. **Etu- ja takahaarukan päät:** varustetut n.s. korvussijoin suojakannattimien kiinnittämistä varten. Takahaarukan päät valmistettu tavaratelineen kiinnittämistä varten, joten pyörät kiinnitetään ja irroitetaan suojan- ja tavaratelineiden kannattimia irroittamatta. **Keskiö:** kammet, kartiot ja kuulakupit ovat parasta ruotsalaista laatuterästä. Kartiot ja kuulakupit ovat tarkkuushiotut ja laakerit kokonaan pöly- ja vesi-tiiviit. **Ohjainlaakerit:** ammattimiesten antama tunnustus takaa ohjainlaakerien kestävyys- ja lujuuden. **Puolat ja suojankannattimet:** ruostumatonta terästä. **Polkimet:** Lindbladin siroa valmistetta. **Ketju:** Cej — korkeinta luokkaa oleva ruotsalainen ketju. **Ketjusuoja:** alumiinia, kauniskuvioinen.



Tavarateline: putkesta, patentoitua rakennetta, lisää huomattavasti tavaratelineen kantokykyä, jouset n.s. patenttilukolla. Pumpu: messinkiä, selluloidipäällysteinen, patenttinipalla varustettu. Kello: ensiluokkaista valmistetta, siro, kestävä. Laukku: ruotsalaista, ensiluokkaista valmistetta, I:a nahkaa, sisällys: jakoavaimia, öljykannu, ruuvimeisseli, puhdistusliina ja paikkausrasia. Takaheljastin (kissansilmä): Aga, takalokasuojan valkoemaljoituun osaan kiinnitetty. Maskotti: taiteellinen, etupyörän lokasuojaan kiinnitetty.



Crescent

Kilpailupyörä 200

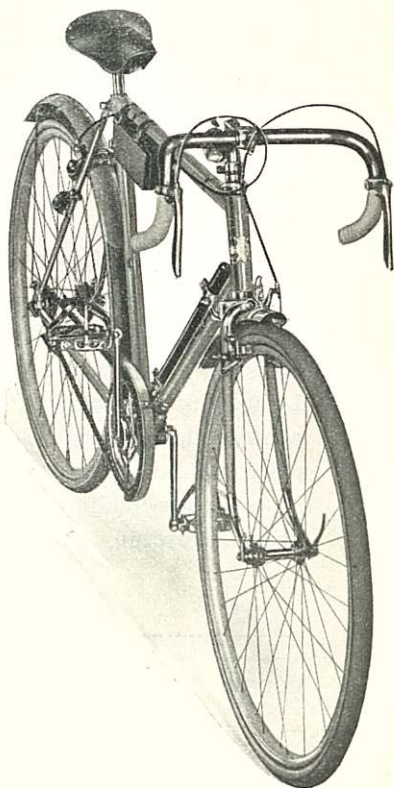
Runko: ruotsalaista erikoisen kevyttä, saumatonta molybdenputkea. Korkeus 22", pyynnöstä 21" tai 23". Hienosti oranssinväriseksi emaljoitu. **Navat:** kilpa-ajonavat kevytmetalliset siipimutterein. Takanapa varustettu kolmois vapaarattaalla. **Vanteet:** kevytmetalliset. **Kumit:** Clément, puolipeitetyt. **Jarrut:** kevytmetalliset etu- ja takajarrut. **Ohjain:** kevytmetallinen yläputki ja kannatin. **Satula:** Brooks-valmistetta. **Satulakannatin:** kevytmetallinen. **Polkimet:** kevytmetalliset.

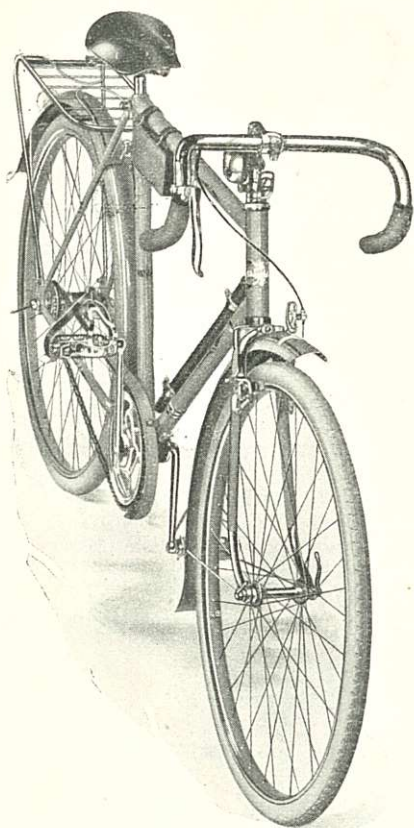
Crescent

Kilpailupyörä 203

Runko: korkeus 22", pyynnöstä 21" tai 23". Hienosti oranssinväriseksi emaljoitu. **Navat:** Crescent, kilpa-ajo, siipimutterineen. Takanapa varustettu 2 vapaarattaalla. **Vanteet:** Clément, puuvanteet. **Kumit:** Clément, puolipeitetyt. **Likasuoja:** terästä, kilpa-ajomallia, koristettu. **Jarrut:** Bowden mallia, etu- ja takapyörään. **Ohjain:** kilpa-ajomallinen, selluloidipäällysteinen. **Satula:** Brooks.

**KROMIOITU
RUOSTUMATONTA TERÄSTÄ**





Crescent

Harjoituspyörä 208

Miesten

Runko: korkeus 22". Hienosti oranssinväriseksi tai punaiseksi emaljoitu. **Etunapa:** Crescent, kilpa-ajonapa. **Vapaanapa:** Torpedo, kilpa-ajomallinen, kaksoisrattaalla. **Vanteet:** kaksinkertaiset teräs-vanteet, 26"×1½", kromioidut, keskijuova emaljoitu rungon väriksi. **Kumit:** Crescent, 26"×1½". **Likasuojat:** terästä, kultajuovaiset, koristetut. **Jarru:** Bowden, etupyörään. **Tavarateline:** putkea, patentoitu jousipidike. **Ohjain:** kilpa-ajomallia, selluloidipäällysteinen. **Satula:** Brooks.

**KROMIOITU
RUOSTUMATONTA TERÄSTÄ**

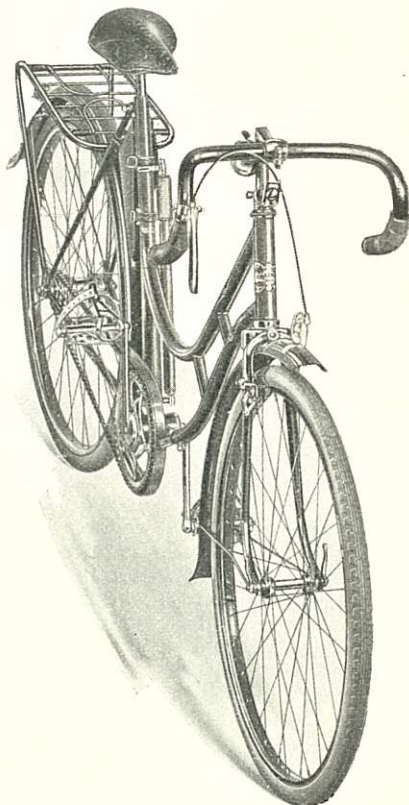
Crescent

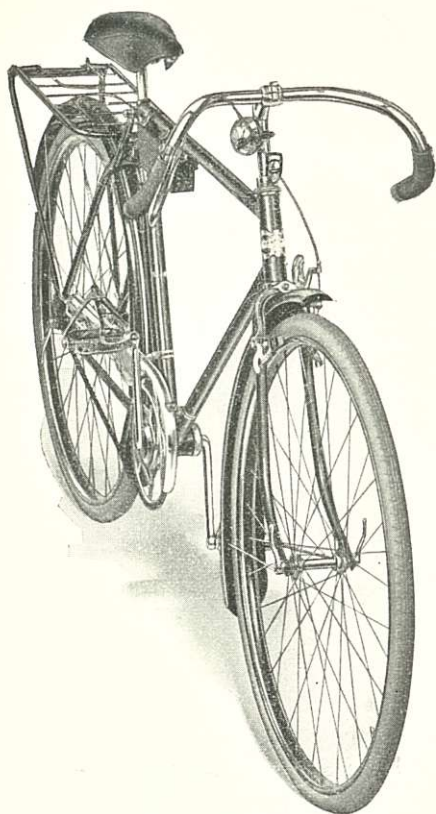
Harjoituspyörä 211

Naisten

Runko: korkeus 22". Hienosti oranssinväriseksi tai punaiseksi emaljoitu. **Etunapa:** Crescent, kilpa-ajonapa. **Vapaanapa:** Torpedo, kilpa-ajomallinen, kaksoisrattaalla. **Vanteet:** kaksinkertaiset teräs-vanteet, 26"×1½", kromioidut, keskijuova emaljoitu rungon väriksi. **Kumit:** Crescent, 26"×1½". **Likasuojat:** terästä, kultajuovaiset, koristetut. **Jarru:** Bowden, etupyörään. **Tavarateline:** putkea, patentoitu jousipidike. **Ohjain:** kilpa-ajomallia, selluloidipäällysteinen.

**KROMIOITU
RUOSTUMATONTA TERÄSTÄ**





Crescent

Retkeilypyörä 219

Miesten

Runko: korkeus 22", pyynnöstä 24". Yläputki 1", vino- ja alaputket 1 1/16". Hienosti emaljoitu. Värity: oranssi, punainen, sinisenvihreä, teräksenharmaa, vaaleansininen tai -vihreä. **Etunapa:** Crescent, kilpa-ajomallinen. **Vapaanapa:** Torpedo, kilpa-ajomallinen, kaksoisrattaalla. **Vanteet:** kaksinkertaiset teräs- vanteet, 28"×1½", kromatut, keskijuova emaljoitu rungon väri- seksi. **Kumit:** Crescent, 28"×1½". **Lika- suojat:** terästä, kultajuovaiset, ko- ristetut. **Jarru:** Bowden, etupyö- rään. **Tavarateline:** putkesta, pa- tentoitu jousipidike.

KROMATTU

RUOSTUMATONTA TERÄSTÄ

Crescent

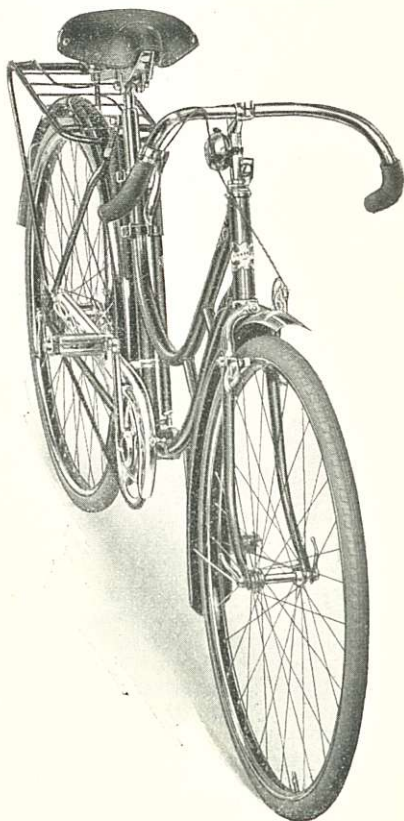
Retkeilypyörä 225

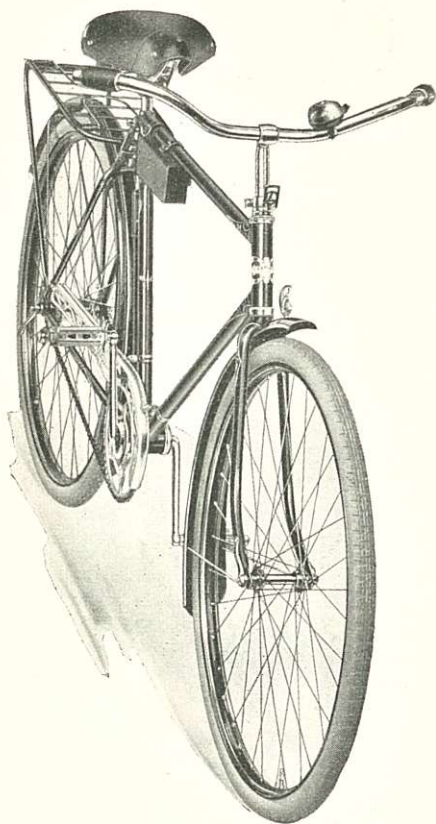
Naisten

Runko: korkeus 22". Runkoputket 1 1/16". Hienosti emaljoitu. Värity: oranssi, punainen, sinisenvihreä, teräksenharmaa, vaaleansininen tai -vihreä. **Etunapa:** Crescent. **Vapaanapa:** Torpedo, kilpa-ajo- mallinen kaksoisrattaalla. **Vanteet:** kaksinkertaiset teräs- vanteet, 28"×1½", kromatut, keskijuova emal- joitu rungon väri- seksi. **Kumit:** Crescent 28"×1½". **Likasuojat:** terästä, kultajuovaiset, ko- ristetut. **Jarru:** Bowden, etupyörään. **Tava- rateline:** putkea, patentoitu jousi- pidike.

KROMATTU

RUOSTUMATONTA TERÄSTÄ





Crescent

Miestenpyörä 236

Runko: korkeus 22" pyynnöstä 20" tai 24". Yläputki 1", vino- ja alaputket 1 1/16". Hienosti mustaksi emaljoitu. **Etunapa:** Crescent. **Vapaanapa:** Torpedo. **Vanteet:** teräs- vanteet, 28"×1½", kultajuovaiset. **Kumit:** Crescent, 26" tai 28"×1 5/8" 1½" vanteeseen. **Likasuojat:** terästä, kultajuovaiset, koristetut. **Tavarateline:** putkea, patentoitu jousipidike.

KROMIOITU RUOSTUMATONTA TERÄSTÄ

Saatavana myös punaisena, teräksenharmaana, vaaleansinisenä tai -vihreänä lisämaksusta.

Crescent

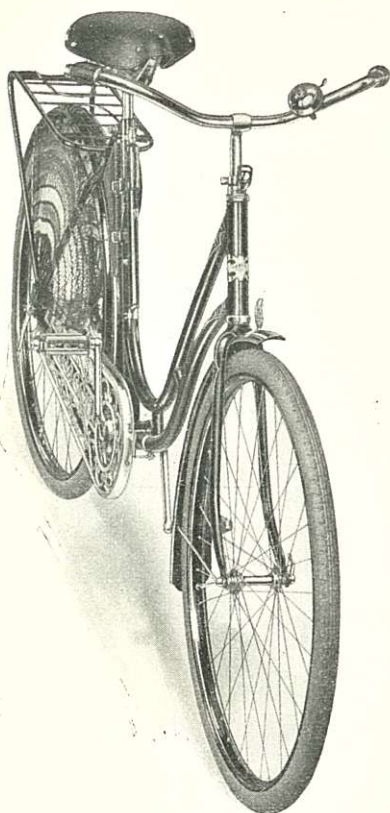
Miestenpyörä 239

Runko: korkeus 22", pyynnöstä 24". Yläputki 1", vino- ja alaputket 1 1/16". Hienosti mustaksi emaljoitu. **Etunapa:** Crescent. **Vapaanapa:** Torpedo. **Vanteet:** teräs- vanteet 26"×1½", kultajuovin. **Kumit:** Crescent, matalapainerenkaat, 26"×1,75"×1½". **Likasuojat:** terästä, kultajuovin ja koristetut. **Tavarateline:** putkesta, patentoitu jousipidike.

KROMIOITU RUOSTUMATONTA TERÄSTÄ

Saatavana myös teräksenharmaana, vaaleansinisenä tai -vihreänä lisämaksusta.





Crescent

Naistenpyörä 252

Runko: korkeus 22", pyynnöstä 20".
Runkoputket: 1 1/16". Hienosti mustaksi emaljoitu. **Etunapa:** Crescent. **Vapaanapa:** Torpedo. **Vanteet:** teräsvanteet, 28"×1 1/2", kultajuovin. **Kumit:** Crescent, 28"×1 5/8" 1 1/2" vanteille. **Likasuojat:** terästä, kultajuovin ja koristetut. **Suojusverkko:** silkkinen, hienonvärinen. **Tavarateline:** putkesta, patentoitu jousipidike.

KROMIOITU

RUOSTUMATONTA TERÄSTÄ

Saatavana myös punaisena, sinivihreänä, teräksenharmaana, vaaleansinisena tai -vihreänä lisämaksusta.

Crescent

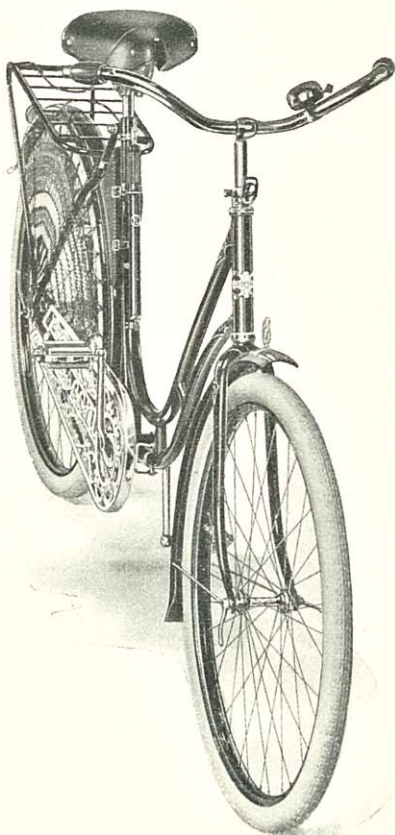
Naistenpyörä 258

Runko: korkeus 22". Runkoputket 1 1/16". Hienosti mustaksi emaljoitu. **Etunapa:** Crescent. **Vapaanapa:** Torpedo. **Vanteet:** teräsvanteet, 26"×1 1/2", kultajuovin. **Kumit:** Crescent, matalapainerenkaat, 26"×1,75"×1 1/2". **Likasuojat:** terästä, kultajuovin sekä koristetut. **Suojusverkko:** silkkinen, hienonvärinen. **Tavarateline:** putkesta, patentoitu jousipidike.

KROMIOITU

RUOSTUMATONTA TERÄSTÄ

Saatavana myös teräksenharmaana, vaaleansinisena tai -vihreänä lisämaksusta.



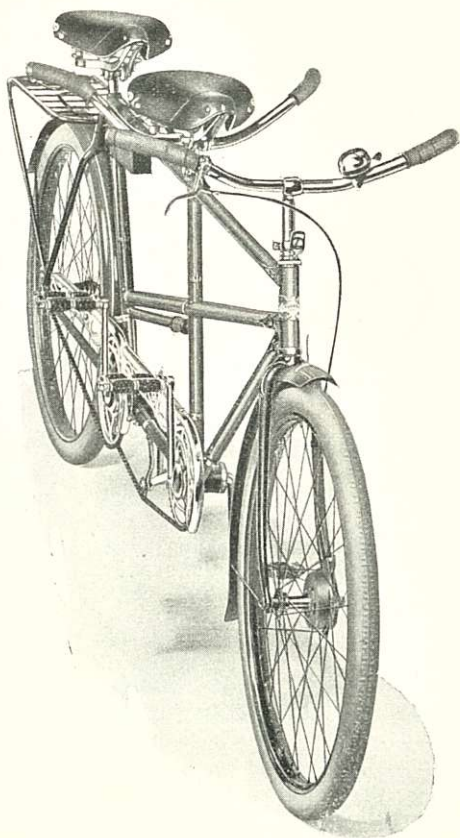
Crescent

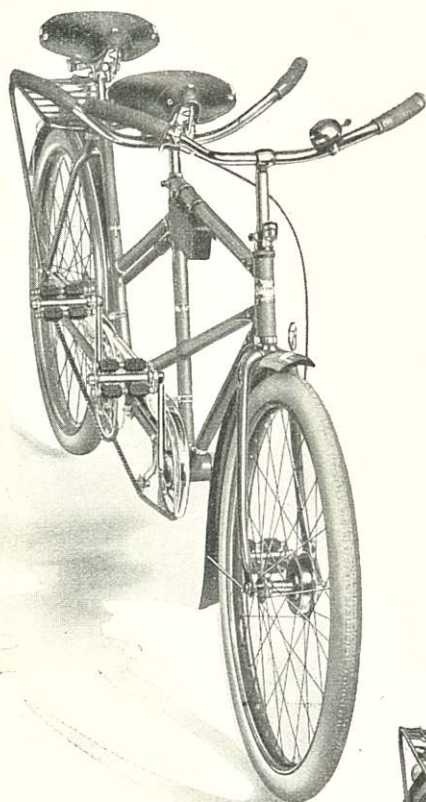
Tandem 263

Miesten

Runko: korkeus 22". Runko-putket 1 1/8". Hienosti vaaleansiniseksi emaljoitu. **Etu-napa:** rumpujarrulla varustettu. **Vapaanapa:** Torpedo, erikoisen vahva. **Vanteet:** terästä, 26"×1½", erikoisesti vahvistetut, kultajuovin. **Kumit:** Crescent, matalapaine-renkaat 26"×2"×1½". **Lika-suojat:** terästä, kultajuovin ja koristetut. **Tavarateline:** putkea, patentoitu jousipidike.

KROMIOITU





Crescent

Tandem 266

Miesten/Naisten

Runko: korkeus 22". Runko-putket 1 1/8". Hienosti vaaleansiniseksi emaljoitu. **Etunapa:** rumpujarrulla varustettu. **Vapaanapa:** Torpedo, erikoisen luja. **Vanteet:** teräsvanteet, 26"×1½", erikoisesti vahvistetut, kultajuovaiset. **Kumit:** Crescent, matalapainerenkaat 26"×2"×1½". **Likasuojat:** terästä, kultajuovaiset, koristetut. **Tavarateline:** putkesta, patentoitu jousipidike.

KROMIOITU

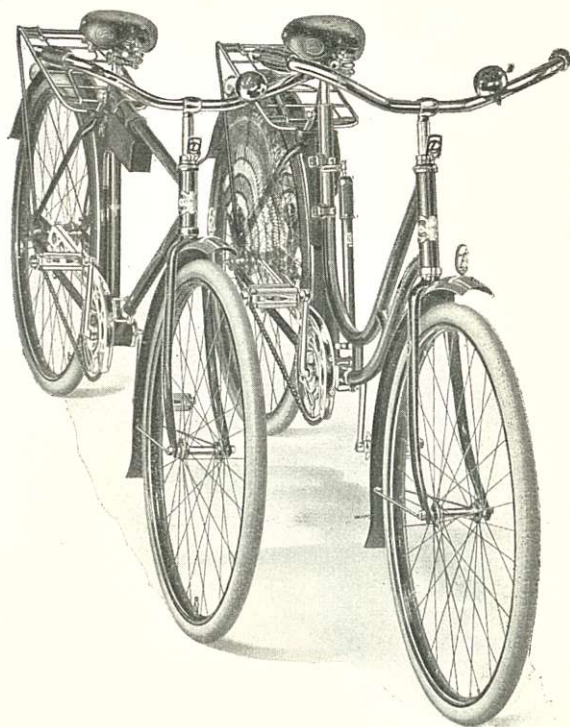
Crescent

Poikainpyörä 270

Tyttöjenpyörä 273

Runko: korkeus 18". Runko-putket 1". Hienosti punaiseksi emaljoitu. **Etunapa:** Crescent. **Vapaanapa:** Torpedo. **Vanteet:** teräsvanteet, 26"×1½", kultajuovaiset. **Kumit:** Crescent, 26"×1½". **Likasuojat:** terästä, kultajuovaiset, koristetut. **Tavarateline:** putkea, patentoitu jousipidike.

**KKOMIOITU
RUOSTUMATONTA
TERÄSTÄ**





Crescent

Poikainpyörä 276

Tyttöjenpyörä 279

Runko: korkeus 17". Runko-putket 1". Hienosti punaiseksi emaljoitu. **Etunapa:** Crescent. **Vapaanapa:** Radix. **Vanteet:** teräsvanteet, 22"×1 1/4", kultajuovaiset. **Kumit:** Crescent, 22"×1 1/4". **Likasuojat:** terästä, kultajuovaiset. **Tavarateline:** jousipidikkein.

KROMIOITU

Crescent

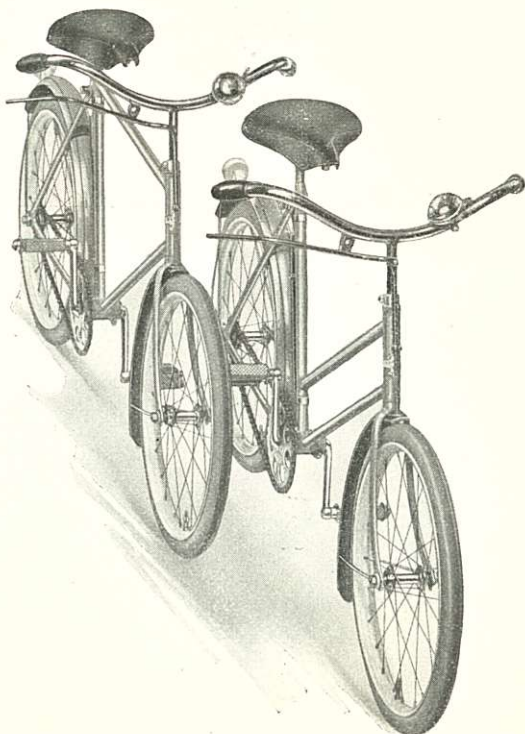
Junior

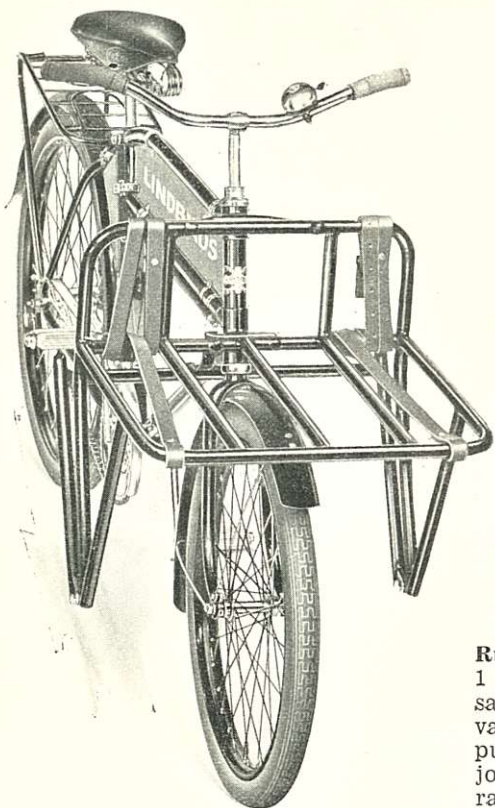
Poikainpyörä 282

Tyttöjenpyörä 285

Runko: korkeus 15". Runko-putket 3/4". Hienosti oranssinväriseksi emaljoitu. **Etunapa:** kuulalaakerein. **Takanapa:** kuulalaakerein ja vapaarattain. **Vanteet:** teräsvanteet, 17"×1 1/4". **Kumit:** Crescent. **Likasuojat:** terästä. **Jarru:** etupyörään.

NIKKELÖITY





Crescent

Tavarankuljetus- pyörä 293

Runko: korkeus 22", runkoputket 1 1/8"×18 g. Rungon etupää ja satulakannattimen muhvi teräsvalua, kaksinkertaiset ylärunkoputket. Hienosti mustaksi emaloitu. **Etuhaarukka:** erittäin lujarakenteinen. **Etunapa:** Crescent, transport-mallia. **Vapaanapa:** Torpedo. **Vanteet:** teräsvanteet, 24"×2" etu- ja 26"×2"×1 1/2" takapyörässä. Erikoisesti vahvistetut. **Puolat:** Erittäin paksut. **Kumit:** Crescent, vahvistettu, etupyörässä 24"×2", ja Crescent, matalapainerengas, vahvistettu, 26"×2"×1 1/2" takapyörässä. **Likasuojat:** terästä, vahvistetuja, takalokasuojassa kahdet kannattimet. **Tavaratelineet:** etummainen putkea, erikoisen luja, hihnoilla ja alaslaskettavalla tuella varustettu. Takimmainen putkea, patentoitu jousipidike. **Liikekilpi:** emaloitu, runkoon kiinnitetty. **Ohjain:** lukkolaittein.

KROMIOITU

RUOSTUMATONTA TERÄSTÄ

Saatavana myös sinisenvärisenä
..... lisämaksusta.

Muun värisenä lisämaksusta.

Crescent

Pakettivaunu 296

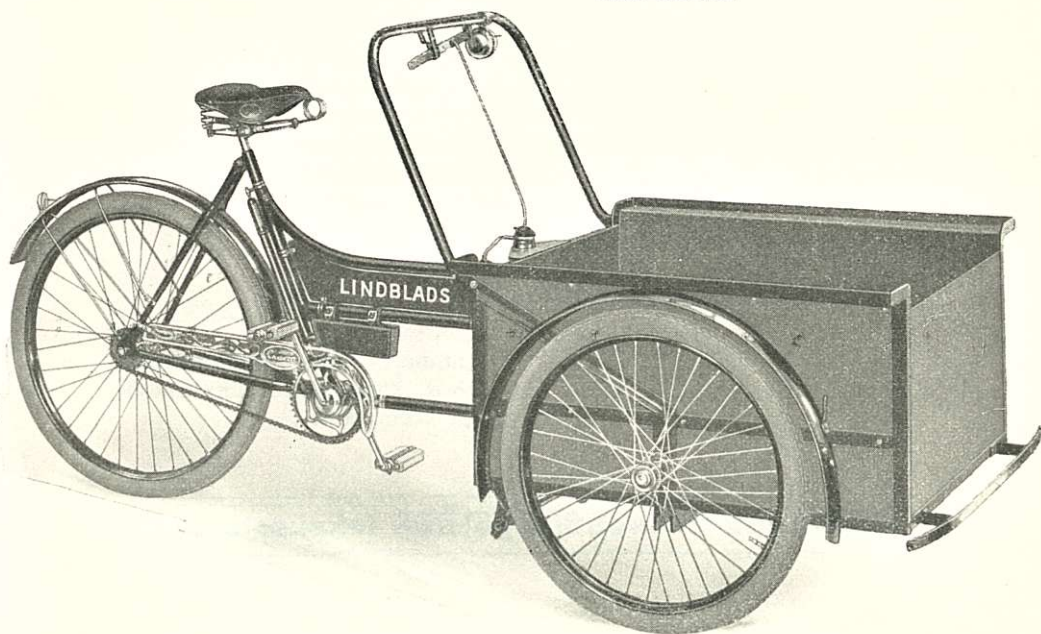
Runko: 22". Runkoputket 1 1/8". Hienosti mustaksi emaljoitu. Pyynnöstä muun värisenä. **Etunavat:** erittäin vahvat. **Vapaanapa:** Torpedo. **Vanteet:** teräsvanteet, etupyörien 24"×2" ja takapyörän 26"×1 1/2", erikoisesti vahvistetut. **Puolat:** erittäin paksut. **Kumit:** Crescent, vahvistetut, etupyörissä 24"×2" ja Crescent matalapainerenkaat 26"×1 1/2" takapyörässä. **Likasuojat:** terästä, vahvistetut. **Tavarateline:** 850×670 mm. **Jarru:** seisontaa (parkkeerausta) varten.

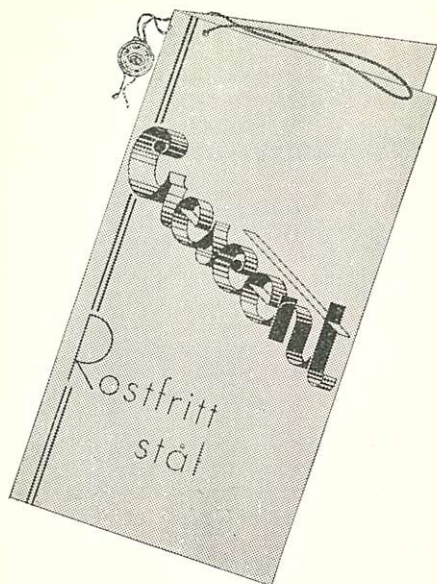
KROMIOITU RUOSTUMATONTA TERÄSTÄ

Saatavana myös sinisenä
lisämaksusta.

Muun värisenä lisä-
maksusta.

Patentoitu rakenne
Ruotsalainen patentti
N:o 85687





Ruostumatonta terästä olevaa Crescent pyörää seuraa oheellinen luettelo, josta selviää, mitkä osat ovat tätä ainetta:

Ohjainkirstin ruuveineen ja muttereineen,
puolat,
lyhdynpidin,
likasuojan kiinnike ja aisat,
ketjusuojan kiinnikkeet ruuveineen ja muttereineen,
satulakannatin,
satulakannatinruuvi muttereineen ja laattoineen,
kaikki lokasuojien kiinnikeruuvit muttereineen,
kaikki 3/16" laatat,
poljinlevyt ja -hylsy,
kaikki näkyvät ruuvit ja mutterit polkimissa,
satulan jousilaitteet,
ohjaimen yläputki,
ohjainkannatin,
kädensijaruuvit.



Ruostumatonta terästä olevien osien takausmerkki.

Useimmat muut kirkkaat osat ovat kuparoidut, nikkelöidyt ja kromioidut.

Jokaiseen Crescent pyörään takaussitoumus

The logo consists of the word "Crescent" in a stylized, red, cursive script. The 'C' is large and loops around the 'r'. The 'e' and 's' are connected, and the 't' has a long, thin tail that extends to the right.

voittokulkue 1938

Ankarimmassa kilpailussa Suomen, Tanskan, Hollannin, Saksan ja Norjan valiopyöräilijöitten kanssa ovat »Crescent»-ajajat vuoden 1938 aikana sijoittautuneet palkintoluettelon etupäähän kaikissa suurajoissa. Erikoisesti voidaan mainita seuraavat:

Suomen mestaruudet.

Kaikki Ruotsin mestaruudet nimittäin 50 km. ja 150 km. ajot ja Mälaren ympäri-ajo.

I, II ja III palkinto **Pohjoismaiden mestaruudessa.**

I palkinto **4:jän maan ottelussa** Ruotsin, Tanskan, Saksan ja Hollannin välillä Djursholm'issa.

I palkinto suuressa maantieajossa **Berliini—Kööpenhamina** johon osallistuivat Ruotsin, Saksan ja Tanskan valiopyöräilijät.

I palkinto **»Skandis»-ajossa.**

I ja II palkinto **Ruotsin Grand Prix'ssä.**

The logo consists of the word "Crescent" in a stylized, red, cursive script. The 'C' is large and loops around the 'r'. The 'e' and 's' are connected, and the 't' has a long, thin tail that extends to the right.

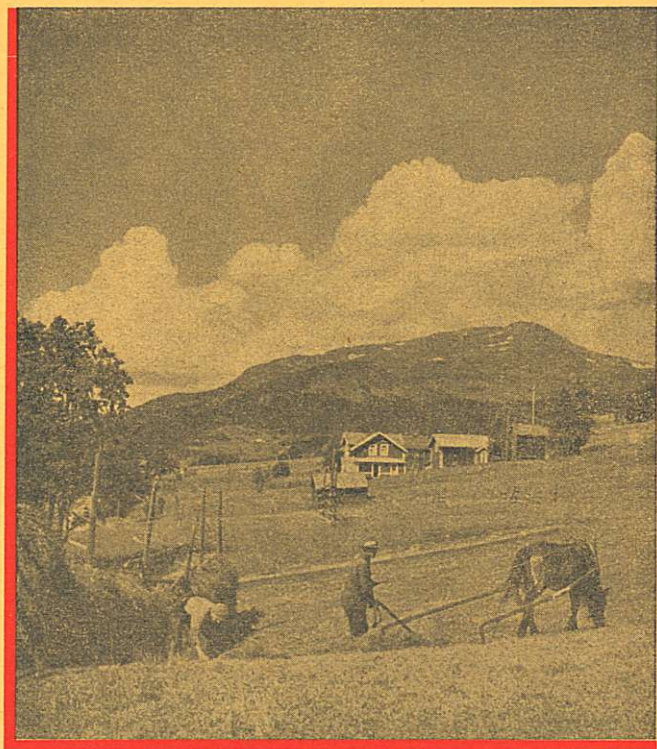
pyörällä, aina aikasi tasolla

Crescent'illä

Suomessa voitettut kilpailut

Propaganda-ajo
Porvoon-ajo
Myllymäen-ajo
Porin—Rauman-ajo
5-pitäjän-ajo
Nokian etappi-ajo
Jyväskylän-ajo
Kangasalan-ajo
Saarijärven-ajo
Siuntion-ajo
Vihtijärven-ajo
Suomen Mestaruus
Tampere—Ikaalinen—Tampere
Ridasjärven-ajo
Imatran-ajo

Crescent'illä kevyt on polkea



Crescent 'illä
maamme kauneutta katsomaan



Crescent

MASKOTTI